



info 2

Galgenbucktunnel

Sehr geehrte Damen und Herren

Jetzt geht es los! Mit Beginn der Strassenumlegung in der Engi fällt der Startschuss zum Bau des Galgenbucktunnels. Für Schaffhausen und die ganze Region wird ein wichtiges Infrastrukturprojekt realisiert. Dieses stellt die Funktionsfähigkeit des Anschlusses Schaffhausen Süd sicher und entlastet die Gemeinde Neuhausen am Rheinflall vom Durchgangsverkehr.

Nutzen Sie auf unserer Homepage www.galgenbucktunnel.ch die Möglichkeit, den Newsletter «Info Galgenbucktunnel» zu abonnieren. Dieser informiert Sie regelmässig über den Baufortschritt des Projekts.



Mit freundlichen Grüssen

Andreas Weidinger
Gesamtprojektleiter

1. Aktuelle Arbeiten:

Start der Arbeiten für den Galgenbucktunnel



Am 31. Oktober beginnen die Arbeiten für den A 4 Nationalstrassenzubringer Galgenbucktunnel in Schaffhausen. In einem ersten Schritt wird die Kantonsstrasse zwischen Beringen und Neuhausen am Rheinflall im Bereich des neuen Anschlusses Engi umgelegt.

Die Umlegung der Strasse in der Engi zwischen Beringen und Neuhausen am Rheinflall bildet die erste Etappe zum Bau des Galgenbucktunnels. Neben der Strassenumlegung wird auch ein neuer Rad- und Gehweg zwischen der Strasse und den Geleisen der Deutschen Bahn erstellt. Die Arbeiten dauern von 31. Oktober 2011 bis voraussichtlich Mitte Juni 2012. Insbesondere während den Stosszeiten kann es zu Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses kommen. Mit dem Voreinschnitt Engi (Aushub und Sicherung des Tunnelleinschnitts) beginnen nach der Strassenumlegung die Vorbereitungen für den eigentlichen Tunnelbau, welcher ab 2013 vorgesehen ist.

Installationen im Bahntal

Der Kanton Schaffhausen hat bereits anfangs September 2011 beim Schloss Charlottenfels eine neue Wasserleitung erstellt. In den nächsten Monaten werden weitere Installationen für die Strom- und Wasserversorgung der Baustelle im Bahntal vorgenommen. Zudem führt das ASTRA momentan verschiedene Sondierbohrungen durch. Die Bohrungen finden im Rahmen der üblichen Vorbereitungsarbeiten vor Baubeginn statt und dienen dazu, die Beschaffenheit des Untergrunds zu überprüfen.

2. Portrait:

Walter Herrmann, Leiter Verkehrsbetriebe Schaffhausen



Walter Herrmann ist seit 25 Jahren Leiter der Verkehrsbetriebe Schaffhausen. Von 2002 bis 2006 war der Betriebswirtschaftler zudem Präsident des Verbandes öffentlicher Verkehr.

Welche Auswirkungen hat der Bau des Galgenbucktunnels auf den Busverkehr ins Klettgau?

Sorgen macht uns die relativ lange Bauzeit, da währenddessen die Busspur in der Engi für unsere Regionalbusse entfällt. Auch beim A 4-Anschluss im Bahntal erwarten wir während der Bauzeit einen zähflüssigeren Verkehr. Die Regionalbusse aus dem Klettgau und der Trolleybus nach Neuhausen werden verspätungsanfällig.

Profitiert der Busverkehr vom Galgenbucktunnel?

Ja! Nach Eröffnung des Galgenbucktunnels profitieren auch die Busse, weil es in Neuhausen keine Staus mehr gibt. Ich denke, dass wir mit Bus-Schnellkursen durch den Tunnel Zeitgewinne realisieren und verhindern können, dass öV-Kunden aufs Auto abspringen.

Welches ist ihr bevorzugtes Verkehrsmittel?

Meist Velo, Bus und zu Fuss – und zwischendurch auch mal das Auto.

3. Wissen:

Grabenloses Bohren



Im September hat das Hochbauamt des Kantons Schaffhausen im Bahntal (unterhalb des Schloss Charlottenfels) neue Wasserleitungen verlegen lassen. Da das Gelände sehr unwegsam ist und mit zahlreichen Hindernissen aufwartet, wurden die Leitungen mit Hilfe einer grabenlosen Bohrung verlegt.

Bei dieser Vorgehensweise wird zuerst eine Start- und Zielbaugrube erstellt. Anschliessend kann die Pilotbohrung durchgeführt werden. Hierbei wird der Bohrkopf über die gesamte Strecke exakt bis zum Ziel gesteuert. Bei Bedarf können so auch Hindernisse umfahren werden. Nach der Pilotbohrung wird der Bohrkopf in der Zielbaugrube gegen einen sogenannten „Aufweitkopf“ ausgetauscht. Hiermit kann man die Pilotbohrung auf den gewünschten Durchmesser aufweiten. Dies geschieht durch das Zurückziehen des Bohrgestänges von der Ziel- zur Startbaugrube. Die neue Leitung wird bei diesem Vorgang direkt nach dem Aufweitkopf mitgeführt. Dadurch ist sie gleichzeitig mit Beendigung der Aufweitung eingezogen.

Das Projekt Galgenbucktunnel

Das Bundesamt für Strassen ASTRA erstellt in den nächsten Jahren den Galgenbucktunnel im Kanton Schaffhausen. Der Tunnel wird nach seiner Eröffnung die Funktionsfähigkeit des Autobahnanschlusses Schaffhausen Süd sicherstellen.

Weitere Informationen zum Galgenbucktunnel finden Sie auf unserer Homepage: www.galgenbucktunnel.ch



E-Newsletter

Immer auf dem aktuellsten Stand. Jetzt für den elektronischen Newsletter registrieren: www.galgenbucktunnel.ch/newsletter

Kontakt

Bundesamt für Strassen (ASTRA)
Infrastrukturfiliale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41
CH-8404 Winterthur
Telefon: 052 234 47 11
Fax: 052 234 47 90
winterthur@astra.admin.ch